

DE 'VOLLE LAAG' VOOR DEFENDER SVX

Tekst: Jacques Legros
Foto's: Erik De Ridder

Wat is er ergerlijker dan een kras in het lakwerk van uw geliefkoosde wagen... Op-springende steentjes op de weg, het schuren tegen hagen en andere 'kleine tikjes' tijdens het parkeren, geen enkele wagen blijft ervan gespaard, hoe stevig hij ook is, zoals de Defenders. Zoals u zich op vakantie kan beschermen met een laagje tegen de zon, zo kan u nu uw toevlucht nemen tot de 'totale laag'. Deze laag, ontwikkelt door Roadblock in de vorm van een onzichtbare film, zorgt voor een langdurige bescherming van uw wagen, die zo goed als nieuw blijft. Een plezier voor het oog bij het verwijderen van de film en de doorverkoop van de wagen ...



Deze thermoplastische gelakte urethaan-film, vooral ontwikkeld voor luxesportwagens, heeft al snel eigenaars van SUV's en andere off-roadliefhebbers verleid om hun wagen in onberispelijke staat te houden. Marc Dehague, zaakvoerder van Roadblock Belgium, vertelt ons meer over deze verbluffende film die in 1997 in Noord-Amerika

ontworpen werd en ofwel gedeeltelijk ofwel volledig op de wagen kan aangebracht worden.

EEN ECHT 'PANTSER'

Schokken, krassen van het parkeren, inslag van steentjes, insecten, vervuiling, schuren,

vandalisme, enz.

Dag na dag wordt het koetswerk van uw wagen blootgesteld aan aanvallen! Zoveel vernietigende effecten voor de schoonheid die aanzienlijke herstellkosten met zich meebrengen. Roadblock is een doeltreffende en unieke oplossing om het auto-koetswerk langdurig te behouden mét respect voor de schoonheid. De Roadblock-bescherming is speciaal ontwikkeld om de gelakte oppervlakken van de wagen te bedekken en te beschermen. Eens hij volledig of op bepaalde delen van het koetswerk (bumpers, spatborden, onderste van het chassis, portieren, motorkap, optica, enz.) is aangebracht, vormt het een echt 'pantser' tegen alle risico's van het wegen off road-verkeer. De film is zo goed als onzichtbaar en vergeeld niet, zelfs niet na een aantal jaar, omdat hij geen UV-stralen tegenhoudt, op voorwaarde natuurlijk dat de wagen regelmatig onderhouden wordt. De hele oppervlakte van de film is bedekt met dezelfde lak als de originele verf. Roadblock Belgium beveelt daarom aan om een niet schurende was te gebruiken voor het koetswerk.

SPITSTECHNOLOGIE

De R&D-afdelingen van Roadblock hebben een exclusieve databank ontwikkeld



waarin alle voertuigmodellen uit de markt opgenomen worden (berlines, stadswagens, sportwagens, 4x4 en SUV's), met meer dan 500.000 unieke computerteekeningen. Een update van deze databank gebeurt vanzelfsprekend telkens er een nieuw model op de markt komt. De door Roadblock Belgium opgeleide en erkende professionals genieten van de kennis die ze verwierven bij de bescherming van meer dan duizenden wagens in Europa en de Verenigde Staten. Gemiddeld volstaan vier uur voor de plaatsing van een standaardbescherming (Road Optimal-kit). Na meerdere jaren gebruik zou de film vervolgens eraf kunnen gehaald worden, zodat de oorspronkelijke glans van het koetswerk weer tevoorschijn komt.

OPTIMALE LANGDURIGE BESCHERMING

De eigenaars van luxewagens zijn bijzonder geïnteresseerd in de Roadblock-bescherming, die uitgewerkt werd in samenwerking met 's werelds beste onderzoekslaboratoria en goedgekeurd door tal van professionals uit de auto-industrie. De Roadblock-film zorgt voor een optimale bescherming gedurende jaren en geniet 3 jaar garantie. Hij werd al door talrijke,

prestigieuze autorenstallen ingevoerd en voldoet eveneens aan de verwachtingen van veeleisende autoverzamelaars. Om aan elke vraag te beantwoorden stelt Roadblock Belgium verschillende beschermingskits voor: de City-kit (bescherming van de bumpers voor- en achteraan), de City Premium-kit (bescherming van twee bumpers, vier spatborden, twee of vier deuren), de Road-kit (gedeeltelijke bescherming van de spatborden vooraan en de motorkap, bescherming van de voorste bumpers en de buitenspiegels), de Road Optimal-kit (bescherming van de bumpers vooraan, de volledige voorste spatborden, de hele motorkap, de koplampen en de buitenspiegels), de Ultimate-kit (totale bescherming van de wagen) en de Signature-kit (bescherming op maat voor oldtimers en verzamelwagens en alle speciale aanvragen).

VOORKEURSTARIEF

De Defender SVX die in het kader van dit artikel voorgesteld wordt, werd volledig met de Roadblock-film bekleed, een behandeling

die over het algemeen voorbehouden is voor kwetsbare sportwagens van prestigemerken zoals Lotus, Porsche, Ferrari, enz. "We merken echter een toenemende vraag in het off road-segment, zo spectaculair is de beschermende kracht van de Roadblock-film. In dit segment en meer bepaald bij Land Rover bekleden we veel Discovery 3-modellen, waarvan het merendeel volledig. De Defender-eigenaars daarentegen zijn ietwat terughoudender. Om hen over de streep te trekken, stellen we een voorkeurtarief voor de clubs voor", verduidelijkt Marc Dehague.

EXPERTISE

Ook al was het niet de eerste keer dat de Roadblock-bescherming op een Defender SVX aangebracht werd, toch werden alle elementen op maat gemaakt. Net zoals bij de andere voertuigen is het de expertise van het personeel die ervoor zorgde dat het aanbrengen van de film perfect verliep. "Enkel de motorkap was een beetje delicaat omwille van het uitstekende deel bovenop dat op bepaalde plaatsen spanningen meebracht. Maar we zijn erin geslaagd om de film in één stuk aan te brengen. Ik maak trouwens van de gelegenheid gebruik om even te wijzen op de moeilijkheid en de deskundigheid van ons werk. Elke keer zijn het ingewikkelde handelingen zowel voor de 'standaardversies' als voor het maatwerk. Vandaar dat een doorgedreven opleiding noodzakelijk is en daar wringt nu net het schoentje. Je moet er rekening mee houden dat een dergelijke opleiding gemakkelijk meer dan zes maanden in beslag neemt. En je beheerst het pas door ervaring, namelijk door te werken op verschillende modellen, maar ook en vooral door maatwerk", besluit Marc Dehague.

