

# 'ÉCRAN TOTAL'

## POUR DEFENDER SVX

Texte: Jacques Legros  
Photos: Erik De Ridder

Quoi de plus râlant qu'un éclat dans la peinture de votre véhicule chéri... Projection de gravillons sur les routes, frottement de haies et autres 'touchettes' lors des manœuvres de stationnement, aucune voiture n'est à l'abri, aussi robuste soit-elle, comme le sont notamment les Defender. Comme pour se protéger du soleil en vacances, il est toutefois aussi possible de recourir à un 'écran total'. Mis au point par Roadblock sous la forme d'un film invisible, cet écran total protège durablement votre véhicule, qui reste ainsi totalement comme neuf, tout bénéficie pour le plaisir des yeux, lors de la dépose et de la revente du véhicule...



Principalement appliqué sur les voitures de sport de haut standing, ce film thermoplastique d'uréthane verni a rapidement aussi séduit les propriétaires de SUV et autres amateurs d'off-road désireux de conserver leur véhicule dans un état impeccable. Marc Dehague, gérant de Roadblock Belgium, nous en dit davantage sur ce film

miracle créé outre-Atlantique en 1997 et qui peut s'appliquer de manière tant partielle qu'intégrale sur le véhicule.

### VÉRITABLE 'ARMURE'

Chocs, rayures de stationnement, impacts de gravillons, insectes, pollution, abrasion, mal-

veillance, etc. Jour après jour, la carrosserie de votre véhicule est soumise à ces agressions! Autant d'effets dévastateurs pour l'esthétique et qui engendrent des frais importants de remise en état. Roadblock apporte une solution efficace et unique pour préserver durablement les carrosseries automobiles tout en respectant l'esthétique. Conçu spécifiquement pour couvrir et protéger les surfaces peintes du véhicule, la protection Roadblock, une fois appliquée sur l'ensemble ou sur plusieurs éléments de la carrosserie (pare-chocs, ailes, bas de caisse, portières, capot, optique, etc.), devient une véritable 'armure' contre tous les aléas de la circulation tant routière qu'off-road. Le film est quasi invisible et ne jaunit pas, même après plusieurs années, car il ne filtre pas les UV, sous condition d'un entretien régulier du véhicule. Toute la surface du film est recouverte d'un vernis équivalent à celui de la peinture d'origine. Roadblock Belgium préconise à cet effet l'utilisation d'une cire non abrasif pour carrosserie.

### TECHNOLOGIE DE POINTE

Les services de recherche et développement de Roadblock ont développé une base de données exclusive regroupant tous les modèles de véhicules du marché (berlines, ci-



tadines, sportives, 4x4 et SUV), représentant plus de 500.000 formes de découpes uniques générées par ordinateur. La mise à jour de cette base de données est bien évidemment effectuée dès la commercialisation d'un nouveau modèle. Les professionnels formés et agréés par Roadblock Belgium bénéficient de l'expérience acquise lors de la protection de plusieurs milliers de véhicules en Europe et aux Etats-Unis. Quatre heures suffisent en moyenne à l'installation d'une protection standard (kit Road Optimal). Après plusieurs années d'utilisation, le film pourra ensuite être déposé, révélant l'éclat d'origine de la carrosserie.

### PROTECTION OPTIMALE POUR LONGTEMPS

Les propriétaires de véhicules haut de gamme et de prestige seront particulièrement séduits par la protection Roadblock, élaborée avec la coopération des meilleurs laboratoires de recherche du monde et approuvée par nombres de professionnels de l'automobile. Le film Roadblock apporte une protection optimale pour de nombreuses années et bénéficie d'une garantie de 3 ans. Il a été adopté par de nombreuses et prestigieuses écuries de compétition et apporte également une entière satisfaction aux collectionneurs

de voitures les plus exigeants. Pour satisfaire à toutes les demandes, Roadblock Belgium propose différents kits de protection, à savoir: le kit City (protection des pare-chocs avant et arrière), le kit City Premium (protection des deux pare-chocs, quatre ailes, deux ou quatre portes), le kit Road (protection partielle des ailes avant et du capot, protection du pare-chocs avant et des rétroviseurs), le kit Road Optimal (protection du pare-chocs avant, des ailes avant complètes, du capot complet, des phares et des rétroviseurs), le kit Ultimate (protection totale du véhicule) et le kit Signature (protection sur-mesure destinée aux véhicules anciens, de collection et toutes demandes particulières).

### TARIF PRÉFÉRENTIEL

Le Defender SVX présenté dans le cadre de cet article a été intégralement revêtu du film Roadblock, un traitement généralement réservé aux voitures de sport fragiles des marques prestigieuses telles que Lotus, Porsche, Ferrari, etc. «Nous remarquons toutefois aussi une demande croissante

dans le segment des véhicules off-road, tant le pouvoir protecteur du film Roadblock est spectaculaire. Dans ce segment et plus précisément chez Land Rover, nous réalisons beaucoup de Discovery 3, dont plusieurs en application intégrale. Les propriétaires de Defender semblent par contre un peu plus réticents. Pour séduire ceux-ci, nous proposons en tout cas un tarif préférentiel pour les clubs», précise Marc Dehague.

### EXPERTISE

Même si ce n'était pas la première fois que la protection Roadblock était appliquée sur un Defender SVX, tous les éléments ont cependant été créés sur mesure. Comme pour les autres véhicules, l'expertise du personnel a fait que la pose du film s'est déroulée parfaitement. «Seul le capot a constitué un élément un peu plus délicat, notamment en raison de la partie supérieure proéminente, et qui crée ainsi des endroits entraînant de fortes contraintes. Mais nous avons tout de même réussi à poser le film d'un seul tenant. J'en profiterai d'ailleurs pour insister sur le caractère très ardu et expert de notre travail. Il s'agit en effet chaque fois, tant pour les versions 'standard' que pour les réalisations sur-mesure, d'opérations complexes. D'où la nécessité d'une formation poussée, et c'est souvent là que le bât blesse. Il faut en effet se rendre compte que ce genre de formation prend facilement plus de six mois et que la maîtrise ne s'acquiert que grâce à l'expérience, notamment en travaillant sur des modèles différents, mais aussi et surtout par le biais de réalisations sur-mesure», conclut Marc Dehague.

